



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

Председателю Санитарно-
экологической ассоциации
по обращению с отходами
и вредными выбросами

20.02.2026 № Д14/19-ПГ

Перминову Д.С.

На № _____ от _____

Уважаемый Дмитрий Сергеевич!

Департамент цифрового развития Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Департамент) рассмотрел Ваше обращение от 2 февраля 2026 г. № 50 по вопросам, относящимся к применению норм Федерального закона от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» в редакции Федерального закона от 7 июня 2025 г. № 140-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 87-ФЗ).

В соответствии с Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, Министерство транспорта Российской Федерации не наделено полномочиями по разъяснению законодательства Российской Федерации, а также практики его применения.

Одновременно Департамент считает возможным отметить следующее.

По вопросу об обязательной регистрации в федеральном реестре перевозчиков организации, осуществляющей деятельность по перемещению отходов, сообщаем.

Согласно части 3 статьи 1 Федерального закона от 29 декабря 2025 г. № 520-ФЗ «О допуске к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 520-ФЗ) действие положений норм распространяется на перевозки грузов автотранспортными средствами по территории Российской Федерации на основании договора перевозки груза либо иного договора, предусматривающего обязанность доставки груза в пункт назначения за плату с использованием автотранспортного средства.

В соответствии с частью 4 статьи 1 Федерального закона № 520-ФЗ действие положений Федерального закона № 520-ФЗ не распространяется на перевозки грузов автомобильным транспортом:

осуществляемые транспортными средствами, предназначенными для перевозки грузов и имеющими технически допустимую максимальную массу не более трех тонн пятисот килограммов;

при осуществлении международных автомобильных перевозок и каботажных автомобильных перевозок;

без выезда транспортных средств на автомобильные дороги общего пользования.

В соответствии с частью статьи 2 Федерального закона № 520-ФЗ допуск к предоставлению услуг по перевозкам грузов автотранспортными средствами по территории Российской Федерации на основании договора перевозки груза либо иного

возмездного договора, в том числе с использованием прицепа или полуприцепа, предоставляется юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю со дня регистрации уведомления о начале осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозкам грузов в реестре перевозчиков грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации и включения в реестр сведений хотя бы об одном автотранспортном средстве, а также юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю, допущенным к осуществлению международных автомобильных перевозок.

Таким образом, любое юридическое лицо и индивидуальный предприниматель, непосредственно предоставляющие услуги по перевозкам грузов автотранспортными средствами по территории Российской Федерации на основании договора перевозки груза либо иного возмездного договора, за исключением изъятий, установленных частью 4 статьи 1 Федерального закона № 520-ФЗ, обязаны выполнить требования Федерального закона № 520-ФЗ.

По вопросу отнесения деятельности по перемещению отходов к перевозке для собственных нужд, сообщаем.

Исходя из пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ) под перевозкой для собственных нужд понимается перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения соответствующих договоров.

Необходимо также отметить, что вопросы транспортировки отходов в Российской Федерации урегулированы Федеральным законом от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», согласно пунктам 1–2 статьи 16 которого, транспортирование отходов осуществляется с соблюдением экологических требований, санитарно-эпидемиологических требований и иных требований, установленных законодательством Российской Федерации об автомобильном, железнодорожном, воздушном, внутреннем водном и морском транспорте. Организация транспортирования отходов осуществляется, в том числе при наличии документации для транспортирования и передачи отходов, оформленной в соответствии с правилами перевозки грузов с указанием количества транспортируемых отходов, цели и места назначения их транспортирования.

По вопросу обязанности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перемещению отходов от заказчика до стороннего утилизатора, зарегистрироваться в реестре экспедиторов и реестре перевозчиков, сообщаем.

Требования норм Федерального закона № 87-ФЗ (в редакции Федерального закона № 140-ФЗ) распространяются на всех лиц, осуществляющих транспортно-экспедиционную деятельность на территории Российской Федерации, со дня вступления в силу указанных норм.

Исходя из пункта 1 статьи 1 Федерального закона № 87-ФЗ осуществление транспортно-экспедиционной деятельности представляет собой оказание услуг по организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов.

В свою очередь, в соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона № 520-ФЗ допуск к предоставлению услуг по перевозкам грузов автотранспортными средствами по территории Российской Федерации на основании договора перевозки груза

либо иного возмездного договора, в том числе с использованием прицепа или полуприцепа, предоставляется юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю со дня регистрации уведомления о начале осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозкам грузов в реестре перевозчиков грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации и включения в реестр сведений хотя бы об одном автотранспортном средстве, а также юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю, допущенным к осуществлению международных автомобильных перевозок.

На основании изложенного, разница в законодательном определении роли экспедитора и перевозчика заключается в том, что экспедитор в соответствии с пунктом 1 статьи 801 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ) организует перевозку груза, заключает договор перевозки груза, обеспечивает отправку и получение груза, а также иные услуги, определенные договором транспортной экспедиции, связанные с перевозкой груза, а перевозчик в соответствии с пунктом 1 статьи 785 ГК РФ непосредственно осуществляет перевозку груза, предусмотренную договором перевозки груза.

При этом в соответствии с пунктом 2 статьи 801 ГК РФ правила главы 41 ГК РФ распространяются и на случаи, когда в соответствии с договором обязанности экспедитора исполняются перевозчиком.

Таким образом, включение в реестр экспедиторов и(или) в реестр перевозчиков соответствующих данных зависит от фактического осуществления лицом транспортно-экспедиционной деятельности и(или) деятельности по перевозке грузов.

По вопросу о распространении на индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перемещению отходов от заказчика до стороннего утилизатора, требований о наличии в штате аттестованного специалиста по безопасности дорожного движения для целей регистрации в системе «ГосЛог» сообщаем.

Согласно абзацу 5 пункта 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ указанные в пункте 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющие перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями), обязаны назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце 1 пункта 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 и являются обязательными для исполнения.

Согласно пункту 5 части 5 статьи 4 Федерального закона № 520-ФЗ реестр перевозчиков должен содержать, в том числе, такие сведения, как фамилия, имя, отчество (при наличии) специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного

движения, сведения, подтверждающие прохождение им аттестации на право заниматься соответствующей деятельностью.

По вопросу обязанности регистрации на платформе «ГосЛог» субподрядчика, осуществляющего «услуги по обращению с отходами» отмечаем, что если перевозки в рамках оказания услуг «по обращению с отходами» являются коммерческими (по договору) и осуществляются грузовиками с технически допустимой максимальной массой свыше 3,5 тонн, такой субподрядчик обязан зарегистрироваться на платформе «ГосЛог».

В соответствии с частью 2 статьи 4 Федерального закона № 520-ФЗ включение сведений о юридическом лице, об индивидуальном предпринимателе и автотранспортном средстве в реестр осуществляется не позднее рабочего дня, следующего за днем подачи юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем уведомления о начале осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозкам грузов.

Согласно пункту 4 части 5 статьи 4 Федерального закона № 520-ФЗ реестр перевозчиков должен содержать сведения об автотранспортных средствах, принадлежащих юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю на праве собственности или ином законном основании (за исключением владения на основании договора аренды транспортного средства с экипажем), используемых для перевозки груза.

Согласно пункту 6 Федерального закона № 520-ФЗ включение в реестр сведений о владении одним и тем же автотранспортным средством двумя и более лицами не допускается.

Из положений Федерального закона № 520-ФЗ следует, что данные в реестр перевозчиков обязан вносить перевозчик (юридическое лицо или индивидуальный предприниматель), который фактически эксплуатирует данное транспортное средство.

Одновременно информируем, что настоящее письмо не является официальным разъяснением законодательства Российской Федерации и не может служить правовым основанием для совершения юридически значимых действий.

Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно на Едином портале государственных и муниципальных услуг по ссылке <https://e-trust.gosuslugi.ru/#/portal/sig-check>, выбрав для проверки способ «Проверка отсоединенной ЭП (CMS)».

Директор Департамента
цифрового развития



А.К. Юренков