



**САНИТАРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ АССОЦИАЦИЯ
ПО ОБРАЩЕНИЮ С ОТХОДАМИ И ВРЕДНЫМИ ВЫБРОСАМИ
(СЭАОВ)**

ОГРН 1217700109758 ИНН 7726474606
Телефон: 8 (985) 764-80-77 Электронная почта: info@ecoalition.ru

№ 55 от 29.04.2026 г.

По вопросам особенностей правил
перевозки медицинских отходов, в том
числе в рамках ДОПОГ

**В Главное управление по
обеспечению безопасности
дорожного движения МВД РФ
Начальнику Управления
Черникову Михаилу Юрьевичу**

Уважаемый Михаил Юрьевич!

Санитарно-экологическая ассоциация по обращению с отходами и вредными выбросами (далее – Ассоциация, СЭАОВ) объединяет в себе специализированные организации, осуществляющие деятельность как с отходами производства и потребления I-V класса опасности, так и с медицинскими и биологическими отходами. В частности, Ассоциация ведёт широкую разъяснительную работу как со специализированными организациями, так и с общественностью, по вопросам, касающимся отходов и законодательства, связанного с ними (официальный сайт <https://ecoalition.ru/>).

Члены Ассоциации в основном работают с медицинскими отходами классов Б,В,Г, имеющими в российском законодательстве следующее определение (323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", ст.49):

« 1. Медицинские отходы — анатомические, патолого-анатомические, биохимические, микробиологические, физиологические и иные отходы, образующиеся в процессе осуществления медицинской деятельности, фармацевтической деятельности, деятельности по производству лекарственных средств, деятельности в области использования возбудителей инфекционных заболеваний и генно-инженерно-модифицированных организмов в медицинских целях, а также при производстве, хранении биомедицинских клеточных продуктов. 2. Медицинские отходы разделяются по степени их эпидемиологической, токсикологической, радиационной опасности, а также негативного воздействия на среду обитания человека в соответствии с критериями, устанавливаемыми Правительством Российской Федерации, на следующие классы:

1) класс «А» — эпидемиологически безопасные отходы, приближенные по составу к твердым коммунальным отходам; 2) класс «Б» — эпидемиологически опасные отходы; 3) класс «В» — чрезвычайно эпидемиологически опасные отходы; 4) класс «Г» — токсикологические опасные отходы, приближенные по составу к промышленным;»

Требования Приказа МВД России от 10.09.2019 N 611 (ред. от 28.09.2020) "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче свидетельства о допуске

транспортных средств к перевозке опасных грузов" (Зарегистрировано в Минюсте России 27.12.2019 N 57027) и Приказа Минтранса России от 11.04.2022 N 127 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов" (Зарегистрировано в Минюсте России 02.06.2022 N 68704) гармонизированы с правилами ДОПОГ (Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов), и наличие специальных разрешений в большинстве случаев не зависит от разрешенной максимальной массы (ПММ) транспортного средства, в данном случае — до 3,5 тонн.

Подчеркнем, что упомянутое Европейское соглашение трактует медицинские отходы (п. 2.2.62.1.3 "Медицинские или клинические отходы" являются отходами лечения животных или людей или отходами биорисследований., а также п. 2.2.62.1.2 «Вещества класса 6.2 подразделяются на: 11 Инфекционные вещества, опасные для людей, 12 Инфекционные вещества, опасные только для животных, 13 Отходы больничного происхождения, 14 Биологические препараты.) как опасные, в частности ,как мы видим, соответствующие классам Б и В в Российском законодательстве. Однако **прямого упоминания медицинских отходов классов Б,В,Г , как опасных грузов, в законодательстве РФ мы не обнаружили**, в то время как именно российское законодательство имеет приоритет.

Позиция нормативных актов и разъяснения экспертов указывают на необходимость получения разрешений вне зависимости от массы ТС. Это связано с тем, что медицинские отходы классов «Б», «В» и «Г», **возможно**, являются опасным грузом, а ДОПОГ предусматривает изъятия из правил в основном по количеству перевозимого вещества, а не по массе автомобиля.

В связи с отсутствием правовой определенности, просим Вас ответить на наш запрос, чтобы получить позицию надзорного органа, и разъяснить нам вопросы , применительно к перевозке указанных медицинских отходов на транспортных средствах категорий N1 (с ПММ не более 3,5 т), не предназначенных для перевозки взрывчатых веществ (ЕХ/II, ЕХ/III), легковоспламеняющихся жидкостей (FL) или веществ в цистернах (АТ, MEMU):

1. Признаются ли, согласно законодательству РФ , медицинские отходы классов Б и В опасными грузами ?
2. Признаются ли медицинские отходы класса Г , согласно законодательству РФ , опасными грузами?
3. В соответствии с п. 1 Административного регламента, утвержденного Приказом МВД №611, свидетельство выдается только на транспортные средства категорий ЕХ/II, ЕХ/III, FL, АТ или MEMU. : Является ли получение свидетельства о допуске транспортного средства (по форме Приказа МВД №611) обязательным для перевозки медицинских отходов классов «Б», «В» и «Г» (как опасных грузов класса 6.2 по ДОПОГ) на вышеуказанных транспортных средствах (ПММ — до 3,5 т)?
4. Поскольку приказом Минтранса № 127 утвержден Порядок выдачи специального разрешения на движение ТС, осуществляющего перевозки опасных грузов, - Распространяется ли действие данного Порядка на перевозки медицинских отходов классов «Б», «В» и «Г» (как опасных грузов) на вышеуказанных транспортных средствах (ПММ — до 3,5 т), учитывая отсутствие прямых изъятий для таких ТС в тексте Приказа?
5. Предусмотрены ли действующим законодательством (ДОПОГ, Приказ Минтранса № 127) какие-либо изъятия или упрощения при получении специального разрешения в связи с малой массой транспортного средства (ПММ — до 3,5 т) или в связи с перевозкой небольших количеств опасного груза (в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ)?

С уважением,
Председатель Ассоциации СЭАОВ



Д.С. Перминов